

PARAMETROS QUE INTERVIENEN CON LA MULTIBOMBA iP5A de LS
Control una bomba (VMC-CN)

Descripción	Parámetro	Valor
Consigna de presión por consola	DRV-00	4.00 = 4Bar (Transductor 0-10Bar)
Visualización Consigna Retorno	DRV-00	Visualización HZ. y % Consigna % Retorno
Tiempo Aceleración	DRV-01	10Seg.
Tiempo Deceleración	DRV-02	10 Seg.
Orden de marcha	DRV-03	Fx/Rx-1
Consigna por consola	DRV-04	Keypad- 1
1ª Presión configurable	DRV-05Bar
2ª Presión configurable	DRV-06Bar
3ª Presión configurable	DRV-07Bar
4ª Presión configurable	I/O-31Bar
5ª Presión configurable	I/O-32Bar
6ª Presión configurable	I/O-33Bar
7ª Presión configurable	I/O-34Bar
Frecuencia para pasar a dormir 1	DRV-30	20Hz
Frecuencia para pasar a dormir 2	DRV-31	20Hz
Frecuencia para pasar a dormir 3	DRV-32	20Hz
Frecuencia para pasar a dormir 4	DRV-33	20Hz
Frecuencia para pasar a dormir 5	DRV-34	20Hz
Frecuencia para pasar a dormir 6	DRV-35	20Hz
Frecuencia para pasar a dormir 7	DRV-35	20Hz
Nivel de despertar 1	DRV-45	1.0 (1Bar por debajo Set-point)
Nivel de despertar 2	DRV-46	1.0 (1Bar por debajo Set-point)
Nivel de despertar 3	DRV-47	1.0 (1Bar por debajo Set-point)
Nivel de despertar 4	DRV-45	1.0 (1Bar por debajo Set-point)
Nivel de despertar 5	DRV-46	1.0 (1Bar por debajo Set-point)
Nivel de despertar 6	DRV-47	1.0 (1Bar por debajo Set-point)
Nivel de despertar 7	DRV-48	1.0 (1Bar por debajo Set-point)
Tipo de aceleración	FU1-02	S-Curve
Tipo de deceleración	FU1-03	S-Curve
Redondeo de la curva de Acel.	FU1-04	40%
Redondeo de la curva de Dec.	FU1-05	40%
Frecuencia línea de alimentación	FU1-29	50Hz
Máxima frecuencia	FU1-30	50Hz
Frecuencia Base	FU1-31	50Hz
Ley V/f	FU1-40	Linear Bomba sumergida Square Bomba centrifuga
Tensión nominal de entrada	FU1-49	91% 400V
Tensión nominal del motor	FU1-50	400V
Protección sin motor	FU1-57	No
Protección térmica electrónica	FU1-60	Yes
Nivel de protección térmica	FU1-62	105%
Protección por Sub-carga	FU1-85	No/Yes
Limite Frecuencia por Sub-carga	FU1-86	30Hz
Nivel de potencia por Sub-carga	FU1-87	30%
Nivel de potencia Máx. Sub-carga	FU1-88	60%
Retardo bloqueo por Sub-carga	FU1-89	60 Seg.
Número reintentos por Sub-carga	FU1-90	2
Retardo entre reintentos	FU1-91	5.0 Seg.
Protección por sobre presión	FU1-92	NO/Yes
Nivel de presión respecto a la presión Máx. del transductor	FU1-93	90%
Retardo para bloqueo por sobre presión	FU1-94	30 Seg.
Selección bomba sumergida	FU1-95	No/Yes

Frecuencia mínima de arranque	FU1-96	30Hz
Tiempo para llegar a Frec. Mín.	FU1-97	2 Seg.
Frecuencia para pasar a control PID	FU1-98	35Hz
Banda muerta PID	FU1-99	0.0%
Puesta en marcha después de fallo de alimentación	FU2-20	Yes
Re-arranque después de un reset	FU2-21	Yes
Puesta en marcha después de fallo de alimentación instantánea	FU2-22	Yes
Selección de caza al vuelo	FU2-23	Estimated SS
Activar reintentos	FU2-24	Yes
Reintentos después de un fallo	FU2-25	3
Retardo antes de Auto arranque	FU2-26	10Seg.
Limite de corriente en la caza al vuelo	FU2-27	70%
Potencia de motor	FU2-40	Mirar placa de motor
Numero de polos del motor	FU2-41	Según las RPM 4p= 1500
Intensidad Nominal del motor	FU2-43	Mirar placa de motor
Inercia de la carga	FU2-46	1
Activar PID	APP-01	MMC
Selección funcionamiento PID	APP-02	YES
Ganancia F PID	APP-03	100%
Selección de retorno de proceso (Feedback)	APP-06	I (4-20mA)
Valor Máx. señal analógica I	APP-07	20.00mA
Ganancia proporcional	APP-11	100%
Tiempo Integral	APP-12	1 Seg
Tiempo Derivativo	APP-13	0 Seg
Limite de frecuencia Alto de PID	APP-14	50Hz
Limite de frecuencia Bajo de PID	APP-15	30Hz
Frecuencia de Pre-PID	APP-23	25Hz
Nivel de presión Pre-PID para cambio a control PID	APP-24	1.0%
Tiempo de Pre-PID	APP-25	60 Seg.
Modo Tubería Rota	APP-26	Sí/No
Retardo para pasar a dormir	APP-27	10Seg.
Frecuencia para pasar a dormir	APP-28	34Hz.
Nivel de despertar	APP-29	0.5% = 0.5 Bar inferior a Set-point
Numero de motores Auxiliares	APP-43	0
Tiempo Aceleración PID	APP-60	2 Seg.
Tiempo Deceleración PID	APP-61	2 Seg.
Modo auto cambio	APP-66	EXCH_NONE
Perdida de presión por rotura de tuberías	APP-78	0.0%
Retardo disparo rotura de tuberías	APP-79	600 Seg.
Sobre presión antes de ir a dormir	APP-98	0.5 % (0,5 Bar por encima Set-point)
Tiempo en sobre-presión	APP-99	5 Seg.
Configuración perdida de señal analógica	I/O-17	Half of X1
Modo de parada por pérdida	I/O-18	STOP
Retardo de parada por pérdida	I/O-19	10.0 seg.
Configuración entrada M1	I/O-20	Speed-L
Configuración entrada M2	I/O-21	Speed-M
Configuración entrada M3	I/O-22	Speed-H
Configuración relé motor Aux 1	I/O-76	RUN (Bornes A1-C1)
Puesta en marcha ventiladores internos del variador (a partir de 37Kw)	I/O-84	Run Fan
Selección de unidad de visualización con la señal I	I/O-86	Bar

Selección unidad Máxima	I/O-87	10% (10Bar)
Retardo puesta en marcha a través de entrada digital	I/O-99	0.0 Sec. (Bombas sumergidas)

Combinación entradas digitales, M1, M2, M3			
Speed-L (M1)	Speed-M (M2)	Speed-H (M3)	Referencias (Set-point)
0	0	0	DRV-00 (PID ref 0)
1	0	0	DRV-05 (PID ref 1)
0	1	0	DRV-06 (PID ref 2)
1	1	0	DRV-07 (PID ref 3)
0	0	1	I/O-31 (PID ref 4)
1	0	1	I/O-32 (PID ref 5)
0	1	1	I/O-33 (PID ref 6)
1	1	1	I/O-33 (PID ref 7)